

Chronique de l'Automobile

LE CRITÉRIUM DES ÉLECTRIQUES

(Suite)

Parmi les véhicules qui se sont le mieux conduits dans le *Critérium des Electriques* organisé par le *Sport Universel Illustré*, il faut citer la voiturette de la maison Créanche, Bruel et Cie.

Cette voiturette est de forme légère, sa carrosserie faite en façon de mylord est très élégante, et le devant de la caisse a été dessiné d'une façon véritablement heureuse.

MM. Créanche et Bruel ont compris que, s'il fallait s'appliquer en construisant des automobiles à faire oublier l'absence des brancards et du cheval, il ne fallait point, sous ce prétexte, tomber dans l'exagération et donner aux *voitures animées* — comme les appelle si joliment la duchesse d'Uzès, fervente de l'automobile — l'apparence de voitures servant aux fées du Chatelet, ou aux charlatans marchands d'orvietans.

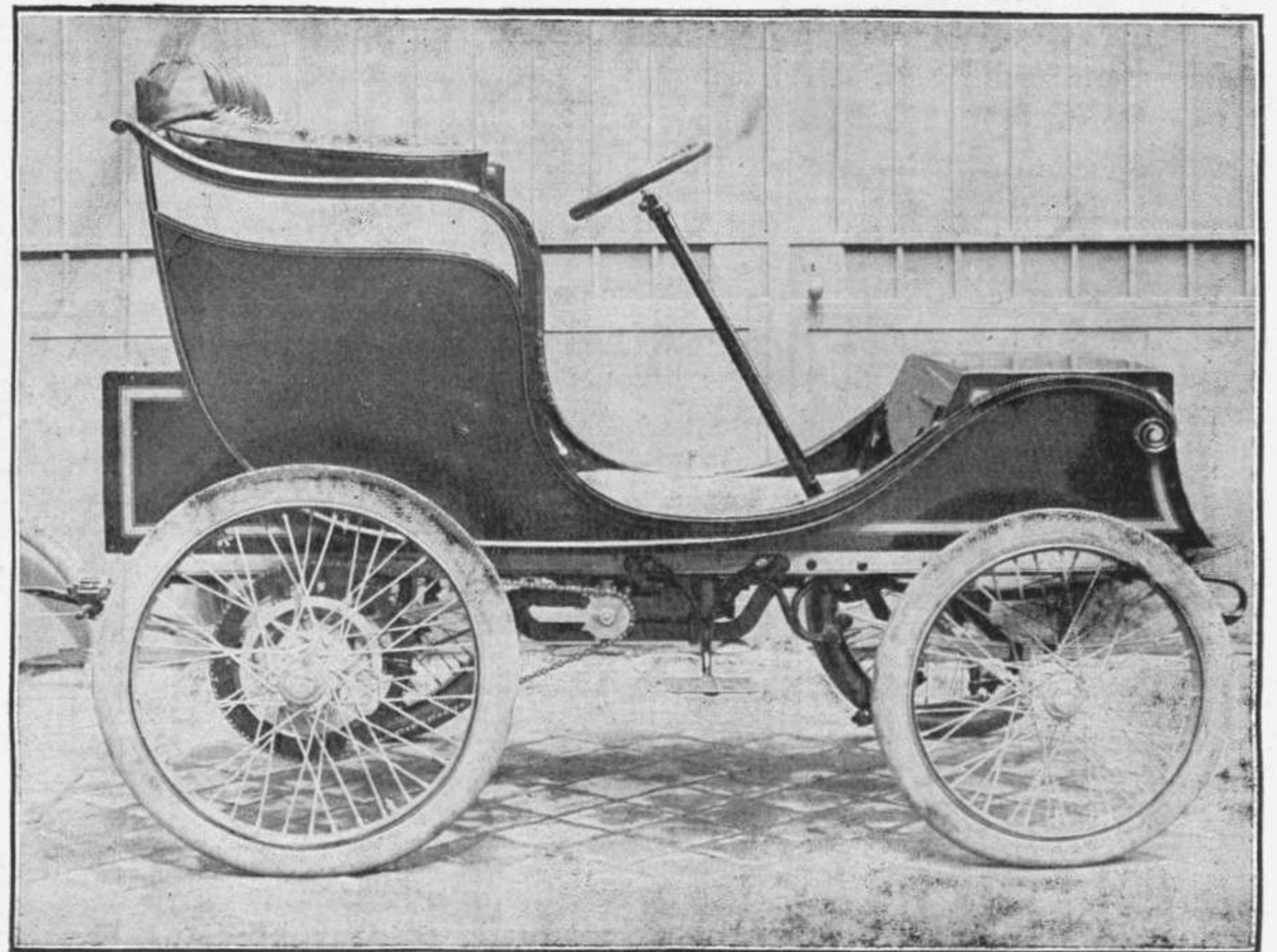
Le problème était difficile à résoudre; les tentatives très nombreuses et souvent infructueuses faites par les constructeurs maîtres en l'art de la carrosserie en témoignent. Le type de la voiturette électrique dont nous donnons la silhouette est celui que MM. Créanche et Bruel ont adopté, tant pour les voitures électriques, que pour les voitures à pétrole de leur marque.

Cette voiturette a remarquablement soutenu l'épreuve de notre criterium Paris-Poissy, retour. Terminée la veille du concours, elle n'avait pu être éprouvée et elle faisait ce jour-là son premier essai; on m'accordera que la petite voiture en a vu de rudes pour sa première sortie! M. Bruel qui avait pris le soin de conduire lui-même sa voiture, tout en ayant grande confiance dans la force de résistance des excellents accumulateurs B. G. S. dont elle était chargée, craignait, n'ayant pas encore conduit cette voiture de dépenser trop d'énergie en route et il a, mettant en pratique le *qui va piano va lontano*

modéré sa vitesse et entouré de soins quasi paternels la débutante; c'est ainsi qu'il s'est arrêté un quart d'heure à Poissy pour graisser et... faire photographier sa voiture par le photographe du *Sport Universel Illustré*! — Charmant et d'un flegme pur anglais, n'est-ce pas?

Malgré ce retard volontaire, tout tranquillement, sans effort aucun, la voiturette Créanche est arrivée seconde de sa catégorie, ayant parcouru ses 52 kil. en 3 h. 6 minutes 22 secondes.

L'après-midi, à l'épreuve de durée, elle a encore parcouru 36 kilomètres donnant donc un total de 88 kilomètres ce qui ne l'empêcha pas de rentrer à son usine par ses propres



VOITURETTE ÉLECTRIQUE CRÉANCHE AYANT PARCOURU 88 KILOMÈTRES SANS RECHARGER (ACCUMULATEURS SYSTÈME B. G. S.).



M. HART O. BERG SUR SA VOITURETTE COLUMBIA
Arrivée 1^{re} de la catégorie C (voitures au-dessous de 800 kilos) accumulateurs Phénix
(brevets G. Philippart).

moyens; la démonstration a été, on peut le dire, absolument complète : la voiture est parfaite.

**

La voiturette de M. Hart O. Berg, l'adversaire de la voiturette Créanche dans la catégorie C (voitures au-dessous de 800 kilos) est arrivée première en 1 h. 53 m. 13 s. Cette voiturette a montré une force de résistance remarquable pour un véhicule aussi léger et de carrosserie si frêle en apparence.

M. Berg, l'aimable administrateur délégué de la société l'Electromotion a, en faisant le trajet Paris-Poissy et retour, en si peu de temps, démontré combien sont grandes les qualités de vitesse et de solidité des voitures Columbia.

Ces voitures sont munies d'accumulateurs Phénix dont je faisais l'éloge mérité dans le commencement de mon compte-rendu.

Il faut remarquer que toutes les voitures qui ont concouru au Criterium couraient pour la première fois; leurs conducteurs n'ayant jamais pris part à une course étaient tenus à beaucoup de prudence et n'ont pas donné tout ce qu'ils pouvaient. Je suis certain que le prochain critérium que nous organisons pour octobre nous réserve bien des surprises... agréables, naturellement.

**

Ça été une grande surprise pour les spectateurs élégants qui étaient venus afin d'assister au départ des voitures engagées que de voir s'élancer avec une allure majestueuse, à la suite des élégantes Columbia et des autres concurrentes, une imposante voiture de commerce, la voiture de livraison Mildé et C^{ie}.

Certes on ne s'attendait point à voir courir un aussi gros spécimen de voitures électriques et la stupéfaction s'est changée en admiration quand on a vu avec quelle facilité la voiture de livraison Mildé avait effectué son parcours de 52 kilomètres. Il faut ne pas oublier que la voiture était chargée; pour la circonstance en effet, elle avait changé de service et transportait des journalistes et des amis de M. Mildé désireux de suivre la course. Tout le monde était enchanté au retour, il paraît que la voiture est si bien conditionnée, que les cahos du chemin étaient à peine sensibles et que, suivant l'expression de notre confrère M^{lle} de Vériane, on se serait presque cru en traineau.

La voiture Mildé, à proprement parler, ne concourrait pas;

M. Rameau, l'habile ingénieur de M. Mildé, d'accord avec nous à ce sujet, n'avait engagé sa voiture que pour prouver qu'elle était capable de subir l'épreuve du Critérium, et non pour courir en vitesse.

La démonstration a été absolument complète, car non seulement cette voiture de livraison a parcouru à une moyenne de 15 kilomètres à l'heure Paris-Poissy et retour (52 kilomètres), mais, à peine arrivée, elle est repartie, sans recharger ses accumulateurs, opérer des livraisons dans Paris.

Pourtant, malgré toutes ses qualités, le type de cette voiture ne convient encore qu'imparfaitement à ses auteurs et nous verrons bientôt apparaître une voiture de livraison Mildé dernier et *modern style*... Nous la présenterons à nos lecteurs à ce moment.

**

En résumé, on est en droit de dire que les voitures électriques ont atteint un degré de perfection tel qu'on peut, sans craindre la funeste panne, employer ces automobiles même pour une longue course.

La preuve est officielle grâce au Criterium organisé par le *Sport Universel Illustré* et les plus sceptiques sont obligés de s'incliner le doute n'étant plus possible.

Il me reste à féliciter les constructeurs qui comme MM. Philippart, Bouquet, Garcin, Schivre, Heinz, Patin, Mildé, Rameau, Berg, Créanche, ont réalisé de si grands progrès en si peu de temps et gagné la première victoire de l'électricité pour les automobiles.

Je ne puis terminer ce compte-rendu sans exprimer mes regrets pour l'accident de route arrivé à la voiture de M. Patin, le forçant à se mettre hors de course. L'essieu de la voiture a été faussé en chemin, M. Patin ayant conduit sa voiture dans un trou qu'il n'avait pas vu. Je connais cette voiture après l'avoir essayée et certes elle serait arrivée en bonne place.

Nous organisons pour octobre une seconde épreuve qui permettra à tous de se mettre en ligne. Chacun aura (grâce à cet avis) été prévenu à temps et aucune excuse ne sera admissible. Les abstentions auront leur signification, et comme on dit, à bon entendeur, salut!

RENÉ BRÉVI.



VOITURE DE LIVRAISON MILDÉ ET C^{ie}