

LA COURSE DE CÔTE DE CHANTELOUP

C'est ce matin que se disputera, pour la troisième fois, la course de côte de Chanteloup, sur les hauteurs classiques de l'Hautier.

En voici le programme :

Le premier départ sera donné à 9 h. 1/2 du matin, immédiatement après le passage à niveau du chemin de fer d'Argentan à Mantes.

Les concurrents sont répartis en quatre catégories :

1^{re} Voitures au-dessus de 400 kilos, 4 personnes ;

2^{re} Voitures au-dessus de 400 kilos, 6 personnes ;

3^{re} Voitures au-dessous de 400 kilos, 2 personnes ;

4^{re} Voitures au-dessous de 400 kilos, 4 personnes ;

5^{re} Voitures au-dessous de 250 kilos, 2 personnes ;

6^{re} Voitures au-dessous de 250 kilos, 4 personnes.

La liste complète des engagements s'établit ainsi :

1^{re} catégorie. — 1. Maison Parisienne, 2. Gastor, 3. Poitlevin, 4. Dégain, 5. Nardou, 6. Cellé, 7. Viot et Deguingand, 8. Bardon, 9. Bardon, 10. Delautre.

11. Gobron-Brillé, 12. Gobron-Brillé, 13. Gobron-Brillé, 14. Serpollet, 15. Serpollet, 16. Chameroy, 17. D^r Passal, 18. Lecomte-Valère, 19. Bardon, 20. Rochet-Schneider.

21. Rochet-Schneider, 22. Rochet-Schneider.

2^{re} catégorie. — 41. Gaillardet, 42. Du Boys (Maison Parisienne), 43. Serpollet, 44. Delahaye, 45. Delahaye, 46. Delahaye, 47. L. Lefèvre, 48. de Champrebert.

3^{re} catégorie. — 61. Darraeq, 62. Rasse, 63. Van Berendonck, 64. Hugot, 65. Quéroy, 66. Fernandez, 67. de La Roche, 68. Lefèvre, 69. D^r Nilot, 70. Bied-Charrelon.

71. Decauville, 72. Decauville, 73. Bouxel, 74. Gladiator, 75. Noël Boyer, 76. Noël Boyer, 77. Fernandez (M. R. d'Arnaud), 78. Darraeq, 79. Darraeq, 80. Etablissements Hautier.

A CHANTELOUP

« C'est au pied de la côte qu'on juge les voitures », disait hier un de nos confrères spéciaux.

C'est même, et surtout en haut de ladite côte que nous les avons jugées hier, à Chanteloup, où avait lieu pour la troisième fois la course spéciale de la *France Automobile*.

Les amateurs de fines émotions n'avaient pourtant pas poussé jusqu'au sommet de la côte classique, ils s'étaient donné rendez-vous au second tournant après l'église, tournant roide et terrible qu'il ne ferait pas bon prendre en vitesse. Il y a là une petite rue qui descend à pic sur les vignobles célèbres, le fameux cru de *Picolo*, et je vois encore Demester, en 1899, l'enfilant à toute vitesse en motocycle.

Heureusement qu'il y avait là un mur, sinon Demester n'aurait pas battu le record de l'heure, ni même d'autres cette année.

Hier, nous n'avons pas eu de ce sport étonnant. Il n'y avait pas de motocycles qui montent si rapidement la côte qu'on est obligé de tourner la poignée et de couper l'allumage dans les tournants. L

En théorie, il ne devait même pas y avoir de voitures à deux places.

Quatre places ou six places. Seules les voiturettes — aux moteurs plus faibles — avaient droit de ne monter que deux voyageurs.

Cependant, M. Henri de Rothschild, avec sa 21-chevaux allemande, a monté avec deux personnes dans un premier essai. Il a d'ailleurs recommencé avec quatre personnes.

L'épreuve de vitesse de jadis a donc été transformée un peu en épreuve pratique. On a exigé des véhicules un nombre raisonnable de voyageurs, une carrosserie présente.

Bref, on s'est efforcé de rapprocher les données de la course des desiderata de la réalité.

Aussi les amateurs d'émotions du virage surnommé en ont été pour leur frais. Il y a à cet endroit une petite pente de 10 à 11 0/0, qui suffit à caler les ardeurs de n'importe quel moteur, à moins qu'on n'allège, outre mesure le poids qu'il transporte.

La course d'hier comportait cinq catégories.

Deux pour les voitures — les quatre places et les six places — deux pour les voiturettes — les deux places et les quatre places.

Une, enfin, pour les voiturettes légères, au-dessous de 250 kilos, auxquelles on ne peut rationnellement demander que de monter deux personnes.

Dans la première catégorie — les voitures à quatre places — une lutte intéressante pouvait s'engager. Il y avait là, en effet, des véhicules à essence, à alcool et à vapeur. Malheureusement, la réponse n'a peut-être pas été satisfaisante : c'est par la différence des chevaux, plus encore que par la différence des agents d'énergie, que s'est fait le classement. L'essence, ayant le plus de chevaux, s'est classée en tête. L'alcool, qui venait ensuite comme force, est arrivée en second lieu, et la vapeur, championne ordinaire des courses de côte, s'est classée troisième, avec le moins de chevaux.

La conclusion, la seule, c'est que plus une voiture a de chevaux, plus elle monte vite. Ça, nous le savions déjà.

La lutte la plus vive a été dans la troisième catégorie, celle des voiturettes, qui sont vraiment le véhicule du jour. C'est Mercier, déjà vainqueur la veille à Vincennes, qui a triomphé, assez facilement en somme, bien qu'un accident, au départ, une motocyclette qui est venue se jeter devant lui, lui ait fait perdre quelques secondes. Derrière lui venaient Théry, avec un quatre cylindres à eau, et Brierre, avec un quatre cylindres à ailettes.

J'ai monté là, comme voyageur, en compagnie de Théry, et c'est une impression merveilleuse de facilité que donnent ces véhicules légers glissant sur le sol et où l'on sent pourtant la force qui vous grimpe à trente à l'heure.

A la fin de la réunion, Marcellin qui avait eu maille à partir avec son véhicule dans deux ou trois essais précédents, a profité de la présence des chronomètres officiels de l'A.C.F., MM. Tampier et Paul Rousseau, pour battre le record voiturettes. Il a fait 3 m. 4 s. 4/5, temps merveilleux, mais qui est en dehors des temps de la course pour avoir été fait avec une voiturette sans carrosserie, c'est-à-dire en dehors des conditions du concours.

L'épreuve a été fort bien organisée par la *France Automobile* et le Moto-Club. Elle a été disputée, comme on sait, sous les règlements de l'Automobile-Club de France, et les temps ont été pris par des chronomètres de la grande Société d'Encouragement, ce qui les rendra officiels lorsque la Commission sportive les aura homologués.

La côte compte exactement 1,800 mètres.

Voici le temps des vainqueurs de chaque catégorie, avec leur vitesse moyenne :

Voitures à 4 places. — **H. de Rothschild** : 3 m. 45 s. 4/5. 29 kil. à l'heure.

Voitures à 6 places. — **Lefebvre** : 5 m. 10 s. 21 kil. à l'heure.

Voiturettes à 2 places. — **Mercier** : 4 m. 8 s. 4/5. 26 kil. 500 à l'heure.

Voiturettes à 4 places. — **Darracq** : 5 m. 57 s. 3/5. 18 kil. 500 à l'heure.

Petites voiturettes à 2 places. — **Gladiator** : 5 m. 56 s. 1/5. 18 kil. 500 à l'heure.

Laissons maintenant parler les chiffres avec le tableau des temps.

1. — Voitures à 4 places

La voiture est un véhicule ayant au moins deux places côte à côte et pesant au moins 400 kil.

1. H. de Rothschild (D' Pascal), essence (n° 17), en 3 m. 45 s. 4/5. — Dans un essai officieux, M. H. de Rothschild a fait 3 m. 26 s. 2/5, sa voiture ne transportant que deux personnes.

2. Gebron-Brillié, alcool (n° 11), en 4 m. 11 s. 3/5.

3. Gardner-Serpollet, vapeur (n° 14), en 4 m. 32 s. 4/5.

4. Gardner-Serpollet, vapeur (n° 15), en 5 m. 4 s.

5. Bardon, essence (n° 9), en 6 m. 19 s. 4/5.

6. Gebron-Brillié, alcool (n° 13), en 6 m. 33 s. 4/5.

7. Rueff-Bardon, essence (n° 8), en 6 m. 51 s.

8. Chamceoy, essence (n° 16), en 7 m. 10 s.

9. Bardon, essence (n° 19), en 7 m. 22 s.

10. Rochet-Schneider, essence (n° 20), en 7 m. 50 s. 3/5.

11. Vinet et Deguingand, essence (n° 7), en 9 m. 35 s. 4/5.

12. Maison Parisienne, essence (n° 1), en 9 m. 37 s.

13. Andibert-Laviolette, essence (n° 23), en 9 m. 57 s.

14. Poitlovin, essence (n° 3), en 10 m. 28 s.

15. Delautre, essence (n° 10), en 11 m. 19 s.

16. Gassier, essence (n° 2), en 13 m. 25 s.

II. — Voitures à 6 places

La voiture est un véhicule ayant au moins deux places côte à côte et pesant au moins 400 kilos.

1. Lefebvre, essence (n° 47), en 5 m. 10 s.

2. Delahaye, essence (n° 44), en 5 m. 20 s. 2/5. — Dans un second essai officieux, la voiture n° 44 a fait 4 m. 21 s.

3. Gardner-Serpollet, vapeur (n° 43) en 6 m. 14 s.

4. De Champobert, essence (n° 48), en 6 m. 27 s. 4/5.

5. Du Boys-Parisienne, essence (n° 42) en 7 m. 4 s. 1/5.

6. Delahaye, essence (n° 45) en 7 m. 26 s.

7. Delahaye, essence (n° 46) en 8 m. 8 s.

III. — Voiturettes à 2 places

La voiturette comporte au moins deux places côte à côte et pèse de 250 à 400 kil.

1. Mercier-Gladigator (n° 74), en 4 m. 8 s. 4/5.

2. Théry-Decauville (n° 72), en 4 m. 40 s.

3. Brierre-Cottieron (n° 83), en 4 m. 47 s.

4. Théodore-Perfesta (n° 61), en 5 m. 23 s.

5. Ravenez-Decauville (n° 71), en 5 m. 48 s. 4/5.

6. Filtz-Turgan et Poy (n° 72), en 5 m. 55 s.

7. Bied-Charrelon (n° 70), en 5 m. 58 s.

8. Van-Berendonck (n° 63), en 6 m. 2 s.

9. Ader (n° 82), en 6 m. 29 s.

10. Quéréy (n° 65), en 6 m. 58 s.

11. R. d'Arnaud (n° 77), en 7 m. 32 s. 4/5.

12. G. Vinet (n° 85), en 8 m. 26 s.

13. Basso (n° 62), en 9 m. 8 s.

Tous ces véhicules étaient à essence.

IV. — Voiturettes 4 places

La voiturette comporte au moins 2 places côté à côté et pèse de 250 à 400 kilos.

1. Darracq (n° 101), en 5 m. 57 s. 3/5.

2. Darracq (n° 102), en 6 m. 11 s.

3. G. Richard (n° 104) en 8 m. 31 s. 3/5.

4. Robert (n° 103), en 10 m. 53 s. 4/5.

Tous ces véhicules marchaient à l'essence.

V. — Petites voiturettes

Deux places côté à côté et moins de 250 kilos.

1. Gladigator (n° 121), en 5 m. 56 s. 2/5.

2. Caron-Marot-Gardon (n° 123), en 7 m. 34 s.

3. Campagne (n° 122), en 13 m. 8 s.

Ces trois véhicules marchaient à l'essence.

•••

La course, sans attirer la grande affluence de 1899 — où l'on était venu voir surtout les motocycles — avait fait une bonne chambre, et l'on peut appliquer cette expression à une réunion en plein air.

Citons parmi les chauffeurs présents : MM. Michelin, R. de Kuyff, Serpollet, Giraud, Girardot, H. de Rothschild, Patte, Darracq, Mayan, Loysel, Comiet, Rousseau, Gebron, Mennard, Riguelle, Bardon, Ravenez, Rueff, Georges et Max Richard, Mazurier, Pérez, Vigneaux, Trouette, Delahaye, Laboure, Lemeine, Degrais, Vinet, Soncin, Lot, Roux, Balacchino, Turgon, Ouzou, le baron Foy, Jossu, Filtz, Bourou, d'Arnaud, Vial, Gailardet, Basso, Delamarre, Schrader, Noé Boyer, Cottieron, Cormier, Caron, Wimille, Broyer, Lefebvre, Masslou, etc.

Et maintenant, tout à la course à la consommation, après-demain mercredi.

Georges Prade.