



Béconnais

Cormier

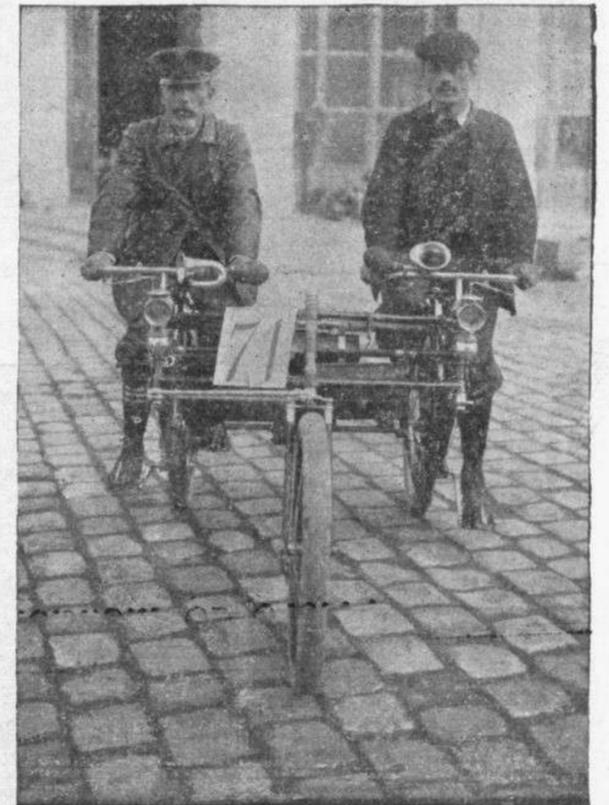
Baras, le vainqueur

Gleizes

Avant le départ des motocycles.



Bardin et sa charmante compagne.



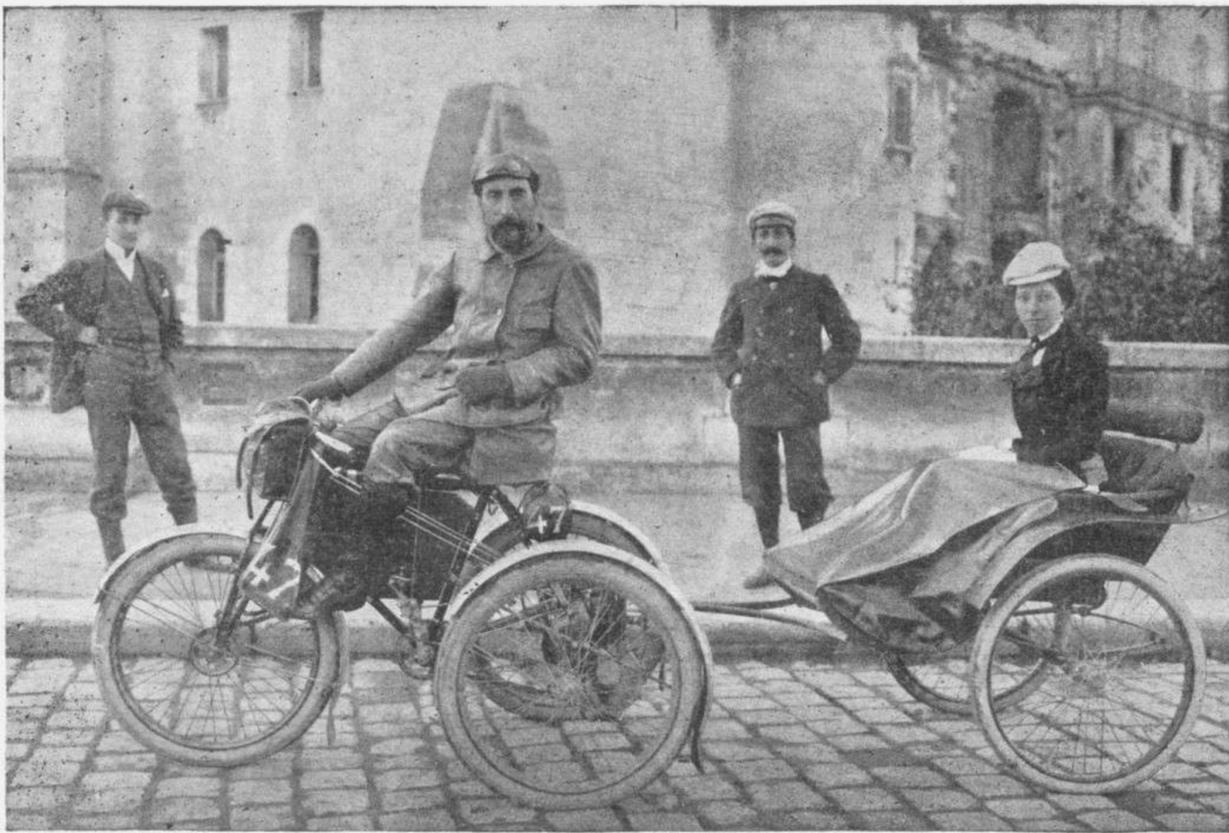
Un nouveau type d'inséparable.

LA COURSE PARIS-BOULOGNE-SUR-MER

La Course Paris-Boulogne, que la *Vie au Grand Air* avait organisée pour dimanche dernier avec le concours de la municipalité de Boulogne, aura été certainement l'événement automobile le plus important de la saison. La course a, en effet, coïncidé avec le Congrès pour l'avancement des sciences, qui a eu un retentissement énorme, et avec les fêtes données à Douvres en l'honneur de nos concurrents. Les gouvernements français et anglais étaient représentés à l'arrivée de notre course.

La Course comportait trois catégories : 1° Voitures au-dessus de 6 chevaux ; 2° Voitures au-dessous de 6 chevaux ; 3° Motocycles à deux places occupées. La première catégorie a été gagnée par M. Girardot, couvrant les 230 kilomètres en 4 h. 17 m. 44 s., devant Levegh ; la deuxième par Leuliette en 7 h. 9 m. 41 s. ; la troisième par Baras, en 5 h. 23 m. 17 s.

La *Vie au Grand Air* publiera, dans son prochain numéro, un article illustré sur les principaux modèles de voiturettes, motocycles, avant-train, remorques, changements de vitesse, qui se sont fait remarquer dans la course Paris-Boulogne qui avait réuni 68 engagements.



Gleizes, qui s'est classé 7^e dans la Course.



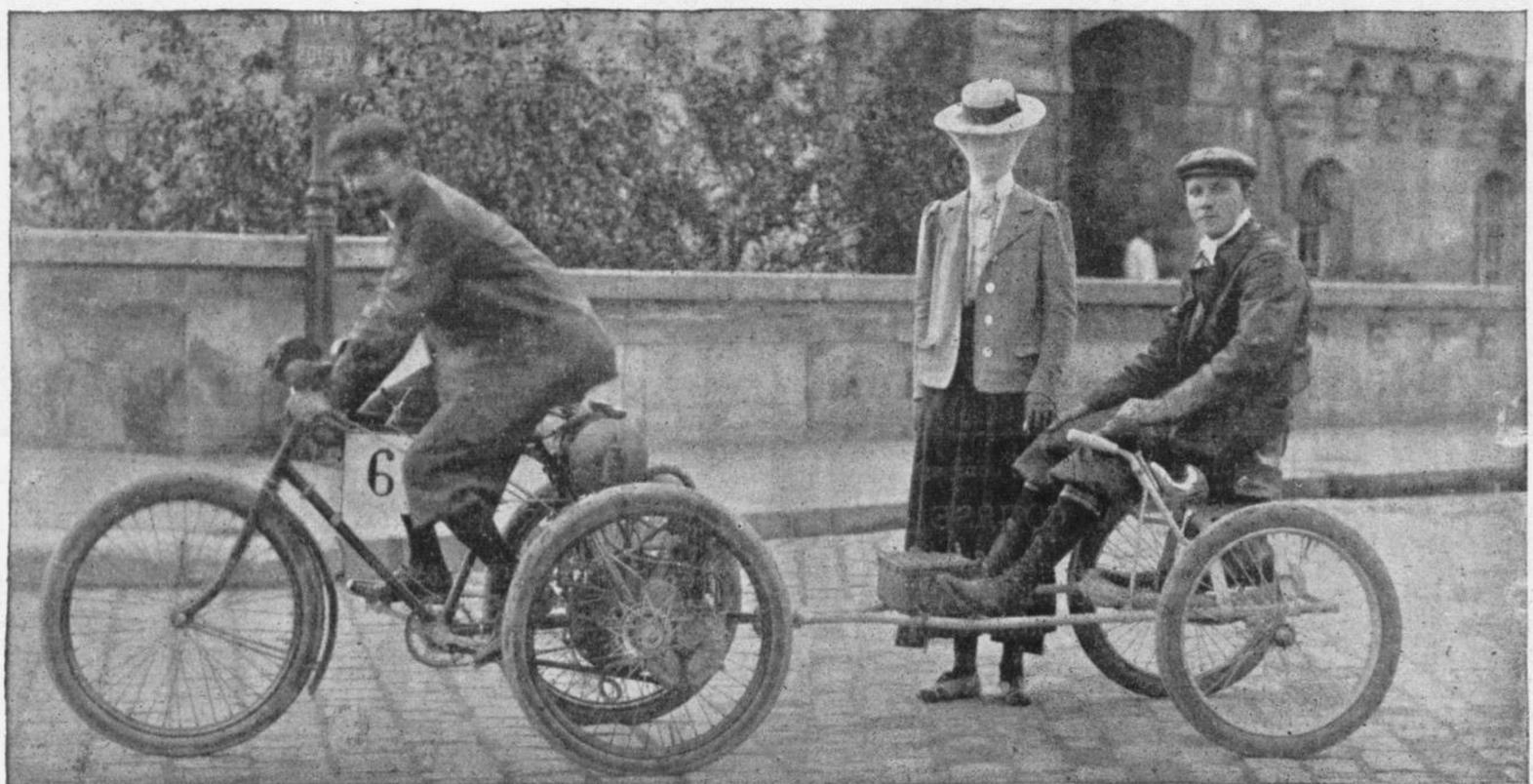
Le départ de la voiture à vapeur de M. de la Ville-Leroux.



Sur la place François I^{er}, Saint-Germain, pendant l'opération du pesage.



Départ de la voiture de M Debacker.



M. Deckert.

LA COURSE PARIS-BOULOGNE-SUR-MER

Voir la suite des photographies dans notre prochain numéro.



M. Girardot, le vainqueur de la catégorie des voitures, arrivant au contrôle de Boulogne.



Mlle Mylo d'Arcile, de l'Océan, premier prix du concours d'élégance (motocycles).



M. Levegh, second de la catégorie des voitures, sur sa voiture MORS, avec laquelle il a accompli de superbes prouesses dans les courses du Tour de France, de Paris-St-Malo, de Paris-Trouville, et de Paris-Ostende (Voir la couverture.)



M. Demester, 2^e de la catégorie des quadricycles.



M. Disler, Président de la section automobile du Congrès pour l'avancement des Sciences et Membre du Conseil d'État. M. Disler réfléchit sur le règlement concernant la circulation des automobiles!!



M. Broc, troisième de la catégorie des voitures, sur sa voiture MORS (Voir la couverture.)



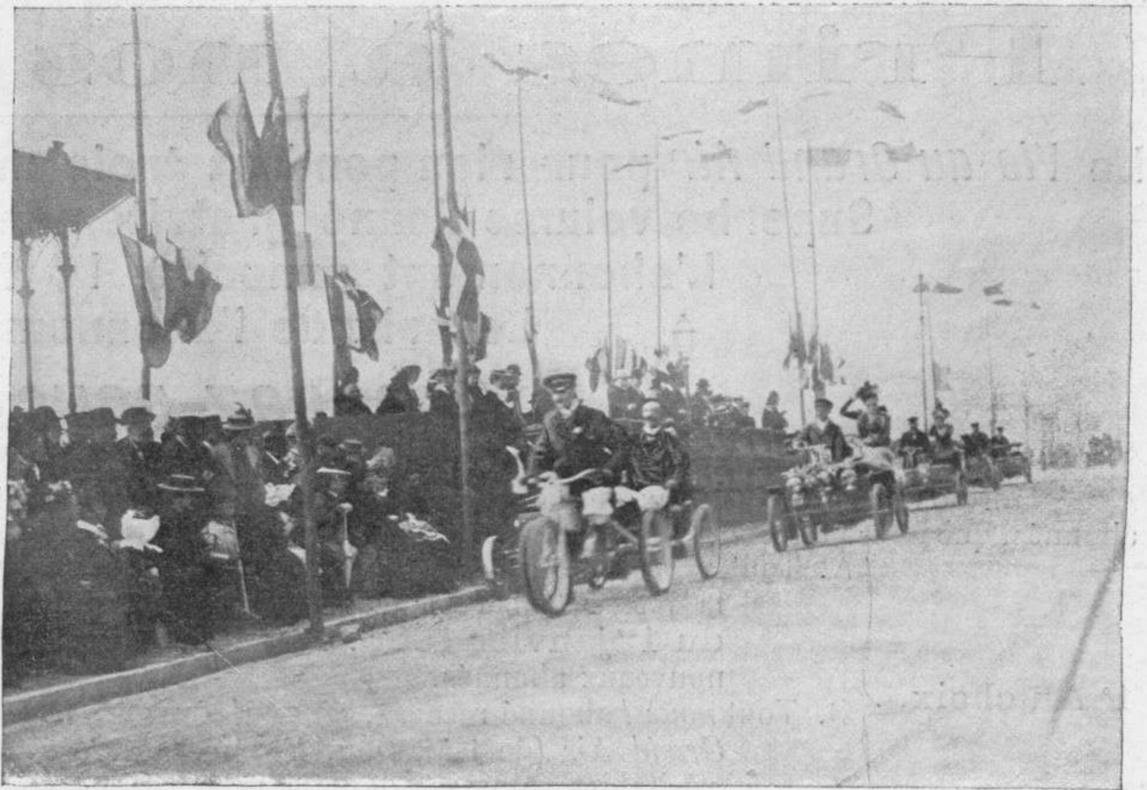
Voiture de MM. GOBRON et BAILLIE ayant remporté le 1^{er} prix d'élégance. Voiture élégante, confortable, recommandée aux touristes soucieux de leur bien-être. (Voir la couverture.)



M. et M^{me} Baras à l'arrivée à Boulogne.



Pesage de M^{me} Baras à la gare de St-Germain.



Le concours d'élégance sur le boulevard qui longe la plage à Boulogne

NOS CONCOURS

LE CRITÉRIUM DES « DÉCHAINÉS ».

Le succès de notre course de quadricycles à deux places occupées a obtenu un tel succès que nous avons décidé d'en organiser une nouvelle qui mettra surtout en lumière les changements de vitesse que le monde automobile attend pour faire du tourisme à deux.

La course sera en effet réservée aux quadricycles à deux places occupées, mais on prendra la précaution de leur enlever la chaîne et les pédales. De cette façon le quadricycle qui sera le vainqueur de ce nouveau concours sera bien le quadricycle attendu, avec lequel les plus jeunes, comme les plus vieux, les plus faibles comme les plus forts pourront faire de longs parcours sans se fatiguer, puisqu'ils n'auront pas à pédaler dans les côtes.

La course aura lieu dans le courant du mois de novembre de façon à ce que les fabricants de changements de vitesse aient tout le temps de perfectionner leurs appareils et de les mettre au point.

500 francs de prix en espèces seront distribués.

Le parcours n'excédera pas 100 kilomètres, aux environs de Paris, mais il sera excessivement accidenté. Nous acceptons d'ores et déjà les engagements (droit d'entrée : 10 francs).

Quatre concurrents sont déjà inscrits : MM. Osmont (n° 1), Gras (n° 2), Guyennet (n° 3) et Léa Lemoine (n° 4). — A qui le tour?



Avant l'arrivée : un cochon que l'on conduit aux abattoirs proteste énergiquement : il ne veut pas mourir avant d'avoir vu le premier!



M. Michaux organisateur du contrôle à Boulogne-sur-Mer.

(Clichés P. L.)

LA COURSE PARIS-BOULOGNE organisée par la Vie au Grand Air (17 Septembre).