

COURSE DU TOUR DE FRANCE

Organisée par le Matin

Nous avons laissé les concurrents à la fin de leur deuxième étape. Le mardi a été consacré au repos et quelques retardataires ont pu rejoindre le contrôle.

Troisième étape : Aix-les-Bains, Vichy (382 km.)

Trente-cinq concurrents se sont présentés au départ de la 3^e étape. Quelques-uns, considérés comme partis à l'heure où le signal a été donné, ne partent que plus tard, après avoir effectué les réparations indispensables. C'est ainsi que de Knyff a dû consolider ses ressorts brisés ; Gleize redresser son tricycle, tordu à la suite d'un dérapage. Signalons, en passant, le bel acte sportif de R. de Knyff qui, rencontrant le motocycliste Williams, blessé sur la route, n'a pas hésité à s'arrêter pour le secourir.

Le classement de cette étape donne les résultats suivants :

Voitures

1. Charron, 8 h. 12 m. 22 s.; 2. de Knyff, 8 h. 28 m. 48 s.; 3. Pinson, 8 h. 51 m.; 4. Chasseloup-Laubat, 9 h. 30 s.; 5. Levegh, 9 h. 16 m. 52 s.; venaient ensuite : Girardot, Giraud, de Castelnau, Heath, Avis, Richard, Clément.

Motocycles

1. Tart, 8 h. 54 m.; 2. Béconnais, 9 h. 5 m. 30 s.; 3. Corre, 9 h. 27 m. 17 s.; 4. de Méaulne, 9 h. 34 m. 54 s.; 5. Bardin, 9 h. 49 m. 38 s. Venaient ensuite : Teste, Marcellin, Degrais, Gleize, Rigal, Osmont, Cormier, Rivierre, Mèche.

Voiturelles

1. Gabriel, 10 h. 5 m. 30 s.; 2. Théry, 15 h. 59 m. 30 s.

Beittier, dans sa voiturelle, a versé à la Chaupillarde et a dû abandonner.

Le lendemain, à Vichy, repos et nouveau poinçonnage des voitures. Pendant ce temps, quelques retardataires ont rejoint le contrôle.

Quatrième étape : Vichy-Périgueux (299 km.)

Trente concurrents sont partis de Vichy, vingt-un sont arrivés à Périgueux dans l'ordre suivant :

Voitures

1. de Knyff, 6 h. 44 m. 55 s.; 2. Girardot, 7 h.; 3. Charron, 7 h. 10 m. 53 s.; 4. de Castelnau, 7 h. 17 m. 56 s.; 5. Pinson, 7 h. 21 m. 37 s.; suivaient : de Chasseloup-Laubat, Giraud, Heath, Clément, Levegh.

Motocycles

1. Teste, 7 h. 11 m. 34 s.; 2. Corre, 7 h. 23 m.; 3. Tart, 7 h. 28 m. 8 s.; 4. Bardin, 7 h. 36 m. 47 s.; 5. de Méaulne, 8 h. 15 m. 24 s.; suivaient : Marcellin, Degrais, Béconnais, Gleize, Cormier, Mèche.

Voiturelles

1. Gabriel, 8 h. 33 m. 5 s.; 2. Théry, 10 h. 47 m. 15 s.

Cinquième étape : Périgueux-Nantes (339 km.)

Vingt-trois coureurs sont partis de Périgueux, vingt-trois sont arrivés à Nantes. Le classement de cette étape est le suivant :

Voitures

1. de Knyff, 6 h. 53 m. 45 s.; 2. de Chasseloup-Laubat, 6 h. 52 m. 37 s.; 3. Girardot, 7 h. 7 m. 52 s.; 4. Heath, 7 h. 8 m. 20 s.; 5. Clément, 7 h. 11 m. 30 s. Puis : Charron, de Castelnau, Pinson, Levegh.

Motocycles

1. Teste, 7 h. 26 m. 33 s.; 2. Bardin, 7 h. 45 m. 10 s.; 3. Corre, 7 h. 49 m. 37 s.; 4. Béconnais, 7 h. 54 m. 32 s.; 5. Tart, 8 h. 6 m. 28 s.; puis : de Méaulne, Degrais, Gleize, Marcellin, Cormier, Rivierre, Mèche.

Voiturelles

1. Gabriel, 12 h. 20 m. 24 s.; 2. Théry, 13 h. 28 m.

Comme on le voit, Avis et Giraud ne sont pas partis.

Sixième étape : Nantes-Cabourg, (338 km.)

Le classement de cette journée donne :

Voitures

1. Levegh, 6 h. 26 m. 44 s.; 2. de Chasseloup-Laubat, 6 h. 34 m. 21 s.; 3. de Knyff, 6 h. 48 m. 35 s.; 4. Pinson, 6 h. 57 m. 24 s.; 5. Girardot, 7 h. 15 s.; suivaient : de Castelnau, Heath, Clément.

Motocycles

1. Gleize, 7 h. 36 m. 44 s.; 2. Teste, 8 h. 3 m. 10 s.; 3. Degrais, 8 h. 11 m. 11 s.; 4. de Méaulne, 8 h. 30 m. 28 s.; 5. Tart, 9 h. 2 m. 44 s.; puis : Béconnais, Cormier, Bardin.

Voiturelles

Théry, 11 h. 45 m.

Marcellin et Mèche ont abandonné.

Au Mans, Charron a brisé ses engrenages et Corre l'axe de son tricycle.

La dernière étape : Cabourg-Paris (192 km.)

Lundi a été donné le départ de la dernière étape de cette longue course de 2 291 km. Le classement de cette journée est le suivant :

Voitures

1. De Knyff, 3 h. 13 m. 18 s.; 2. Girardot, 3 h. 19 m.; 3. Heath, 3 h. 29 m. 30 s.; 4. Pinson, 3 h. 39 m. 23 s.; 5. Levegh, 3 h. 44 m. 23 s.; de Chasseloup-Laubat, de Castelnau, Clément.

Motocycles

1. Tart, 3 h. 29 m. 13 s.; 2. Teste, 3 h. 45 m. 21 s.; 3. Béconnais, 3 h. 56 m. 33 s.; 4. de Méaulne, 4 h. 16 m. 27 s.; 5. Cormier, 4 h. 17 m. 7 s.; Gleize, Degrais, Bardin.

Voiturelles

1. Gabriel, 4 h. 57 m. 24 s.; 2. Théry, 5 h. 44 m. 10 s.

La place nous manque pour noter toutes les péripéties de la course. Nous publions cependant la lettre suivante que nous adresse notre dévoué correspondant de Bourg-Argental, M. Vidon, lettre qui donne les péripéties d'une des parties les plus accidentées du parcours.

« Voici quelques renseignements sur la façon dont les voitures automobiles et motocycles du tour de France ont monté les deux cents mètres les plus rapides de la rampe de 12 km. de Bourg-Argental à la République ; j'avais fait prendre la pente exacte de la route du point kilométrique 94 k. 300 au point 94 k. 500 de la route nationale 82 de Roanne au Rhône, la pente, du point 94 k. 300 au 94 k. 400, était de 0,0722 et, du point 94 k. 400 au 94 k. 500, de 0,069. Vous voyez qu'il y a loin de cette pente aux pentes annoncées de 10 à 12 0/0.

« Pour ma satisfaction personnelle, j'avais installé, avec quelques amis, un poste pour chronométrer la vitesse sur ces 200 mètres; je vous envoie ci-dessous le tableau concernant quelques voitures et motocycles :

			Kilomètres à l'heure.
De Chasseloup N° 19 a monté à l'allure de			24
Charron	1	—	21 1/2
Girardot	2	—	25 1/2
De Knyff	9	—	23
Williams	37	—	26
Voigt	3	—	20
Levegh	14	—	19
Teste	35	—	22
Tart	38	a calé au milieu de la rampe	
Clément	11	—	14
Béconnais	47	—	27
Jenatzy	12	—	20 1/2
Degrais	55	—	20
Gabriel	67	—	20
Bardin	34	—	34
De Castelnau	17	—	11
Marcellin	60	—	27
Giraud	6	—	22 1/2
Richard	20	—	10 1/4
Avis	7	—	22

« Gleize, le seul qui ait monté la rampe sans donner un coup de pédale, a monté à l'allure de 35 k. à l'heure; c'est la plus belle allure avec Bardin.

Voici maintenant quelques incidents : Tart, le premier, cale au milieu de la montée; nous arrosons le motocycliste et son moteur; pendant que Tart arrose son moteur avec une bouteille d'eau passe Teste qui lui crie : « passe-moi la bouteille. » On court après lui pour la lui remettre, mais comme il ne veut pas s'arrêter et qu'il va trop vite, on ne peut lui donner ce qu'il demande. Demandait-il l'eau pour son moteur ou pour lui, je n'ai pu m'en rendre compte, mais je crois que tous deux en avaient également besoin. Depuis ce moment nous voyons les motocyclistes passer à une très bonne allure ou caler brusquement; nous nous empressons de rendre à ces derniers le même service qu'à Tart et les voilà qui repartent de plus belle. Degrais, malgré ses deux roues voilées par suite d'une pelle ramassée par le fait d'un chien aux environs de Tournon, monte à 20 kilomètres à l'heure. Après avoir passé devant nous, Heath s'arrête à 100 mètres de notre poste. Nous descendons pour savoir la cause de son arrêt : nous le trouvons en train de réparer sa 4^e crevaison depuis le matin; il sort de son enveloppe un clou gros comme un crayon. Une fois la réparation faite, il regonfle et la chambre à air ne tient pas; il démonte de nouveau, il y avait un second clou ! Il répare et repart après une heure et demie d'arrêt tout en manifestant, malgré les 172 kilomètres à faire, l'intention d'aller coucher à Vichy. Joyeux, qui monte un tricycle avec moteur Gaillardet a des roues avec pneumatiques de 90 qui le font tirer comme un nègre; il n'en peut plus. Avis, qui a monté les 200 mètres chronométrés à 22 à l'heure, cale 25 mètres plus haut. Au départ d'Aix-les-Bains, il a versé par erreur dans son réservoir d'essence un arrosoir d'eau. Quoiqu'il l'ait vidée et remplacée par de la bonne essence, il en souffre tout le long du chemin et a toutes les peines du monde à pouvoir repartir.

On me cite encore le fait d'un tricycliste, je n'ai pu savoir exactement lequel, qui, à la sortie de Bourg-Argental (Loire), en face de la rampe qui a

0,0710 à cet endroit, a pris la peine de changer le pignon de commande de son moteur quand on lui a dit que la côte durait 12 kilomètres

★ ★

Voici donc cette course monstre terminée. La commission va prochainement se réunir pour homologuer les performances des concurrents. Voici le classement provisoire, d'après le *Matin*.

Voitures

1. de Knyff; 2. Girardot; 3. de Chasseloup-Laubat; 4. Pinson; 5. Boileau de Castelnau; 6. Heath.

Motocycles

1. Teste; 2. Tart; 3. de Méaulne; 4. Degrais; 5. Bardin; 6. Béconnais; 7. Gleize; 8. Cormier.

Voiturelles

1. Gabriel; 2. Théry.

Soit donc 16 véhicules classés sur 67 partis.

PARIS-SAINT-MALO

C'est dimanche prochain que se court Paris-Saint-Malo. Nous avons déjà donné un résumé de l'itinéraire. Les concurrents recevront un fascicule leur donnant tous les détails utiles. A ce jour la course a déjà réuni 61 engagements :

Voitures de 5 ch. et plus : Lemaitre, de Lucensky, Girardot, de Champrobert, Ravel, Charron, Heath, Hénon, Welghe, Broc, Antony, Jenatzy.

Voitures de moins de 5 ch. : Marot, Brierre, Lucotte, Decauville, Filtz, Chabrière, Ravenez.

Motocycles : Bar, Cormier, Carlos-Lefebvre, Viguié, Caron, Marc, Bondonneau, Tampier, de Madec, Tournois, Griet, Debacker, de Bécourt, Oury, Rolland, Marcellin, Bistouriste, Géo, Dumas, Jeanbert, Clarke, Vuillaume, Péron, Gasté, Seignol, Rouquette, Renaux, Caillois, Jeanbris, Biaujaud, Cheval, Plantier, R. d'Arnaud, Mlle Léa Lemoine, Pelletier, Rendu, Coste, Lambert, Girardot.

INFORMATIONS

Exposition de Gand. — Une exposition internationale du cycle et de l'automobile aura lieu à Gand, au Palais des Fêtes de l'Exposition, du 5 au 20 août 1899. Seront admis les objets suivants : 1^o Cycles de tous systèmes; 2^o Automobiles, moteurs, carrosserie et tous objets se rattachant à leur construction; 3^o Pneumatiques et autres bandages; 4^o Accessoires et pièces détachées; 5^o Vêtements; 6^o Hygiène du touriste.

Les demandes d'admission faites sur bulletin spécial adressé sur demande, devront être adressées au Comité exécutif de l'Exposition Provinciale de Gand, 47, boulevard Léopold, à Gand, avant le 25 juillet.

Les récompenses consisteront en diplômes d'honneur et médailles.

Le chemin circulaire de 500 mètres qui entoure la plaine des jeux où est construit le Palais des Fêtes, sera mis tous les jours de 8 h. à 10 h.,