

# LES COURSES DE NICE

---

La semaine dernière a été remarquée par une série de courses et de fêtes automobiles, qui ont eu lieu à Nice. Nous avons, dans notre dernier numéro, donné le compte rendu du Corso fleuri, qui a eu lieu samedi, et a remporté un grand succès. Voici les détails de la semaine qui a commencée mardi, avec la course de vitesse Nice-Castellane et la course de touristes, Nice-Magagnosc.

Signalons cependant que la course de motocycles qui devait avoir lieu à Antibes, a été supprimée pour éviter de surcharger un programme déjà trop bien rempli.

## Course Nice-Castellane-Nice

(VITESSE)

La course a eu un beau temps, mais a été un peu gênée par un vent violent. Les concurrents sont partis successivement deux par deux à une minute d'intervalle.

Sont parties les voitures suivantes :

Et. Giraud ; Comte B. de Périgord ; Girardot ; Charron ; I. Kœchlin ; Edmond Georges ; Roscoff ; Loysel et Lamberjack ; P. Chauchard ; Levegh ; De Dietrich ; De Turckheim ; G. Leys ; Brouhot ; La Parisienne ; Decauville I ; De Dietrich ; Decauville II ; Schneider ; Archdeacon ; Degrais ; Decauville III ; Buissot. Puis avec 14 m. de retard, Lemaitre qui a été arrêté par une crevaison de pneumatique.

Les motocycles partis sont :

Fayard ; Marcelin ; Osmont ; Gaëtan de Méaulne ; Willaume ; Rigal ; Teste ; Roubert ; Caron ; Béconnais ; Jouan aîné ; Demester ; Jacquelin ; Tart ; Prince.

Ainsi donc 23 voitures et 15 motocycles.

Nous avons déjà relaté l'accident de Marcellin, accident qui par un hasard, heureux, mais extraordinaire n'a eu aucune suite fâcheuse. Le conducteur d'une Decauville s'est, dans une chute, cassé le bras ; il a néanmoins terminé la course et s'est classé 15<sup>e</sup>.

Voici le classement officiel des concurrents :

### Voitures

- 1<sup>er</sup> Lemaitre (voiture Peugeot), 2 h. 52 m. 50 s. ;
- 2<sup>e</sup> Girardot, 3 h. 19 m. 20 s. ;
- 3<sup>e</sup> Kœchlin, 3 h. 22 m. 45 s. ;
- 4<sup>e</sup> Loysel, 3 h. 25 m. 55 s. ;
- 5<sup>e</sup> De Turckheim, 3 h. 26 m. 45 s. ;
- 6<sup>e</sup> Georges, 3 h. 35 m. 37 s. ;
- 7<sup>e</sup> Charron, 3 h. 35 m. 40 s. ;
- 8<sup>e</sup> Archdeacon, 3 h. 40 m. 45 s. ;
- 9<sup>e</sup> De Dietrich, 3 h. 43 m. 50 s. ;
- 10<sup>e</sup> Levegh, 3 h. 51 m. 40 s. ;
- 11<sup>e</sup> Roscoff, 3 h. 54 m. 30 s. ;

- 12° Buisson, 4 h. 1 m. 10 s ;  
 13° G. Leys, 4 h. 10 m. 30 s ;  
 14° Schneider, 4 h. 24 m. 6 s ;  
 15° Decauville J, 4 h. 27 m. 30 s ;  
 16° Brouhot, 4 h. 59 m.

#### Motocycles

- 1<sup>er</sup> Teste, 2 h. 59 m. ;  
 2° G. de Méaulne, 3 h. 28 m. 4 s ;  
 3° J. Jouan, 3 h. 51 m. 55 s ;  
 4° Caron, 3 h. 58 m. 36 s ;  
 5° Jacquelin, 4 h. 57 m. 30 s ;

Willamae a été mis hors de course par une crevaison de pneumatique ; Charron a été retardé par l'extinction de ses brûleurs ; le comte Bozon de Périgord a fait une erreur de parcours, ce qui l'a empêché de se classer.

La performance de M. Lemaitre a été fort remarquable ; en particulier dans la deuxième partie de la course il a couvert 29 kilomètres en 31 minutes.

Rigal, qui arrivait second sur le classement, ayant accompli le parcours en 3 h. 20 m. 37 s., a été disqualifié pour s'être fait pousser dans une côte.

#### Course Nice-Magagnosc (Touristes)

Un quart d'heure après le dernier concurrent de la course de vitesse, le départ de la course des touristes a été donné aux concurrents suivants :

MM. A. et H. de Rothschild, Mme Dhasty, toute seule dans une victoria, Mercédès, Dubois, Vauquelin, Lacroix, Guidi, Jossierand, Lucotte, Guyenet-Balvay, Gauthier-Wehrlé, Hachette, Buisson, comte de Vos, Audibert-Lavirotte, Bérard, de Fabrègues, Delizy, Clérissy, le baron Duquesne et enfin Géo à motocycle.

Un peu après dix heures arrive le premier, Géo, qui seul motocycliste, arrive premier des concurrents. Le classement se fait ainsi :

#### Voitures à 2 places

- 1<sup>er</sup> Motocadre, 2 h. 58 m. 18 s.  
 2° Mme Dhasty, 3 h. 13 m. 55 s.  
 3° Lucotte, 3 h. 25 m. 30 s.  
 4° Bérard, 3 h. 52 m. 50 s.

#### Voitures à 4 places

- 1<sup>er</sup> Mercédès, 2 h. 27 m. 30 s.  
 2° A. de Rothschild, 2 h. 34 m.  
 3° H. de Rothschild, 2 h. 40 m. 30 s.  
 4° Comte de Vos, 2 h. 46 m. 40 s.  
 5° Clérissy, 3 h. 4 m. 2 s.  
 6° Gauthier-Wehrlé, 3 h. 15 m.  
 7° de Fabrègues, 3 h. 34 m. 15 s.  
 8° Vauquelin, 3 h. 38 m. 15 s.  
 9° Delizy, 3 h. 40 m. 30 s.

#### Voiture à 6 places

- 1<sup>er</sup> Buisson, 3 h. 1 m. 59 s.

#### Motocycle

- 1<sup>er</sup> Géo, 2 h. 21 m. 56 s.

#### L'Exposition

Mercredi a eu lieu l'exposition des véhicules ayant pris part aux courses de la veille. Trente-huit voitures et dix motocycles étaient ainsi exposés sous la tente qui avait été installée sur la place Anglicane. Sans qu'il y eut foule, il y avait cependant assez de monde pour venir jeter un coup d'œil sur les véhicules.

#### La Course du mille

La course du mille qui s'est courue jeudi sur la Promenade des Anglais, n'a présentée qu'un intérêt médiocre, la réunion a d'ailleurs été contrariée par le mauvais temps. La course avait lieu non par

essais individuels contre la montre, mais par séries éliminatoires de deux concurrents.

Le départ était donné du pont Magnan, à 1,609 m. du point d'arrivée qui était placé en face du Cercle de la Méditerranée. L'arrivée était indiquée par un fil tendu en travers de la route.

Les arrivées étaient jugées par M. le comte Biscaretti di Ruffia, président de l'Automobile-Club de Turin.

Voici les résultats des différentes séries :

#### VOITURES

##### Séries éliminatoires.

- 1<sup>re</sup> série : Mercédès bat Hachette.  
 2° série : de Turckheim bat Motocadre.  
 3° série : Edmond Georges bat Decauville.  
 4° série : Kœchlin bat Buisson.  
 5° série : Giraud bat Rothschild.  
 6° série : Schneider bat Girardot.  
 7° série : Loysel bat de Diétrich.  
 8° série : Lemaitre bat Archdeacon.

Dans cette série, on a beaucoup remarqué l'allure superbe des deux concurrents. Il est regrettable que Archdeacon ait eu Lemaitre pour adversaire, car il se fut certainement classé sans cela.

#### Première demi-finale

- 1<sup>re</sup> série : de Turckheim bat Mercédès.  
 2° série : Giraud bat Edmond Georges.  
 3° série : Kœchlin bat Loysel.  
 4° série : Lemaitre bat Schneider.

#### Deuxième demi-finale

- 1<sup>re</sup> série : Giraud bat Kœchlin.  
 2° série : Lemaitre bat de Turckheim.

#### Finale

1<sup>er</sup> Lemaitre bat Giraud, après une très belle résistance de ce dernier qui n'a pu rien faire contre les 18 chevaux de son adversaire.

Voici les temps de cette finale :

Lemaitre, kil., 47 s. 1/5 ; mille, 1 m. 35 s. 3/5.  
 Giraud, kil., 55 s. ; mille, 1 m. 46 s.  
 M. Lemaitre a donc fait du 76 à l'heure.

#### MOTOCYCLES

##### Séries éliminatoires

- 1<sup>re</sup> série : Roubert bat Chauchart.  
 2° série : Legras, quadricycle à deux places avec une dame, fait walk over.  
 3° série : Béconnais bat Jacquelin de peu, après une lutte acharnée.  
 4° série : Demester bat Rigal, qui blessé n'a pu lutter jusqu'au bout et a abandonné.  
 5° série : Tart bat Géo.

#### Demi-finales

- 1<sup>re</sup> série : Roubert bat Legras.  
 2° série : Béconnais bat Demester.  
 3° série : Tart bat Roubert.

#### Finale

1<sup>er</sup> Béconnais prend, dès le départ une bonne avance sur Tart et gagne de deux secondes, malgré un bon retour de son adversaire, parcourant le mille en 1 m. 47 s.

Enfin les temps pris pour les voitures à quatre places donnent :

Kœchlin : kil., 1 m. 3 s. 4/5 ; mille, 1 m. 56 s.  
 De Turckheim : kil., 54 s. 4/5 ; mille, 1 m. 57 s. 2/5.

#### Nice-La Turbie (course de côte)

Le mauvais temps continuant, avait empêché la foule de venir assister le samedi à cette épreuve de côte qui a été plus intéressante que la course du mille. Les voitures sont parties à 1 minute d'intervalle, les motocycles sont partis en peloton après la

dernière voiture. Voici le classement officiel des concurrents, par catégorie; le record appartenait à M. Michelin qui en 1897 avait gravi les 16 k. 209 en 31 m. 59 s. avec son break à vapeur.

#### *Voitures à 2 places*

- 1<sup>er</sup> Lemaitre sur voiture Peugeot, 24 m. 23 sec.
- 2<sup>e</sup> Giraud, 26 m. 42 sec.
- 3<sup>e</sup> De Dietrich, 28 m. 51 sec.
- 4<sup>e</sup> Loysel, 28 m. 53 sec.
- 5<sup>e</sup> Buissot, 29 m. 57 sec.
- 6<sup>e</sup> De Turckheim, 30 m. 47 sec.
- 7<sup>e</sup> Archdeacon, 31 m. 42 sec.
- 8<sup>e</sup> Kœchlin, 32 m. 22 sec.
- 9<sup>e</sup> De Dietrich, 33 m. 34 sec.
- 10<sup>e</sup> Edmond Georges, 36 m. 32 sec.
- 11<sup>e</sup> Schneider, 41 m. 56 sec.
- 12<sup>e</sup> Motocadre, 42 m. 45 sec.
- 13<sup>e</sup> Hachette, 48 m. 59 sec.
- 14<sup>e</sup> Brouhot, 52 min.

#### *Voitures à 4 places*

- 1<sup>er</sup> Audibert-Lavirotte, 48 m.
- 2<sup>e</sup> H. de Rothschild, 43 m. 33 s.
- 3<sup>e</sup> A. de Rothschild, 46 m. 34 s.
- 4<sup>e</sup> Roscoff, 49 m. 19 s.
- 5<sup>e</sup> Lacroix, 1 h. 12 m. 45 s.

#### *Voitures à 6 places*

- 1<sup>er</sup> Guyenet-Balvay, 1 h. 31 m. 51 s.

#### *Motocycles*

- 1<sup>er</sup> Gaétan de Meaulne, 26 m. 47 s.
- 2<sup>e</sup> Béconnais, 27 m. 42 s.
- 3<sup>e</sup> Jacquelin, 28 m. 2 s.
- 4<sup>e</sup> Demester, 30 m. 8 s.
- 5<sup>e</sup> Legras, 35 m. 52 s.
- 6<sup>e</sup> Geo, 39 m. 27 s.
- 7<sup>e</sup> Duquesne, 39 m. 43 s.
- 8<sup>e</sup> Roubert, 48 m. »»
- 9<sup>e</sup> Garin, 52 m. 22 s.
- 10<sup>e</sup> Tart, 53 m. 16 s.

### **Le concours d'élégance de Monte-Carlo**

Dans l'après-midi de samedi a eu lieu, sur la place du casino de Monte-Carlo, le concours d'élégance et de confort. Plus que jamais l'absence de soleil s'est fait sentir et vers la fin de la réunion, la pluie s'est mise à tomber chassant les chauffeurs vers Nice où ils ont trouvé des routes glissantes, détrempées par la pluie qui n'avait cessé de tomber toute l'après-midi. Peu de voitures bien remarquables. Les récompenses ont été décernées comme suit ;

#### *Voiture à 2 places*

- 1<sup>e</sup> M. Roubert, duc à pétrole.
- 2<sup>e</sup> Mme Dhasty, victoria.
- 3<sup>e</sup> M. de Santos-Dumont, petit duc rouge.

#### *Voitures à 4 et 6 places*

- 1<sup>e</sup> M. C. Blanc, phaéton électrique ;
- 2<sup>e</sup> M. Brunetta d'Alsany, phaéton à pétrole ;
- 3<sup>e</sup> M. A. de Rothschild, phaéton ;
- 4<sup>e</sup> M. Reverdy, break omnibus ;
- 5<sup>e</sup> M. Meyan, phaéton ;
- 6<sup>e</sup> M. Bouhey, landaulet ;
- 7<sup>e</sup> M. le baron de Zuylen, dog-car à pétrole ;
- 8<sup>e</sup> M. P. Chauchard, wagonnette.
- 9<sup>e</sup> M. Pinson, également dans une wagonnette.

La semaine de Nice devait se terminer par le rallie-papiers organisé par notre confrère la *Vie au Grand-Air*. Remise le samedi au lundi, cette épreuve n'a malheureusement pas pu avoir lieu par suite du mauvais temps. Tout le monde a vivement regretté ce contre-temps d'autant plus fâcheux que le rallie avait réuni plus de soixante engagements.