

manœuvre d'un commutateur, sans aucun effort. Souhaitons aux inventeurs qu'un concours industriel intelligent leur permette de réaliser à grande échelle leur système si original, si ingénieux et si plein de promesses.

E. H.

Course Marseille-Nice

(6 et 7 mars)

La liste des voitures engagées comprenait :

15 voitures Panhard-Levassor, 3 Rochet-Schneider, 4 Peugeot, 3 Audibert-Lavirotte, 3 Delahaye, 3 Maison Parisienne, 2 Georges Richard, 6 Mors, 2 M. L. B., 1 Daimler, 1 Ducroiset, 1 Matthieu, 1 Bollée, 1 Boirel-Roussel, 1 Jeantaud. 1 omnibus de Dion-Bouton.

Ont pris part à la course :

10 voitures Panhard-Levassor, 5 Mors, 4 Peugeot, 3 Rochet-Schneider, 3 Audibert-Lavirotte, 3 Delahaye, 3 Maison Parisienne, 1 voiture M. L. B. (Bergeon), 1 Georges Richard, 1 Daimler, 1 Ducroiset, 1 Bollée.

1. Marcel Cahen, *Panhard-Levassor*, 4 pl., 4 ch. — Non parti.

2. Charron, *Panhard-Levassor*, 2 pl., 6 ch. — Première étape 2 h. 11 m. — Deuxième étape 4 h. 42 m., classé premier.

3. Omnibus de *Dion-Bouton* (vapeur), 18 pl., 25 ch. — Forfait.

4. Georges Richard, *Georges Richard*, 2 pl., 8 ch. — Non parti.

5. Gaston Liégeard, *Peugeot*, 2 pl., 5 ch. — Première étape, voiture brisée dans la descente du Beausset.

6. Mouter, *Panhard-Levassor*, 2 pl., 6 ch. — Première étape, 2 h. 40 m. — Deuxième étape, 6 h. 40 m.

7. Moroc, voiture *Mors*, 2 pl., 5 ch. — Première étape, 3 h. 48 m., retardé au départ.

8. Gilles Hourgière, *Panhard-Levassor*, 2 pl., 6 ch. — Première étape, 2 h. 10 m. — Deuxième étape, 4 h. 50 m., classé second ; frein cassé à Fréjus, retardé par le mauvais fonctionnement de ses brûleurs vers la fin.

9. Serex, *Maison Parisienne*, 2 pl., 10 ch. — Première étape, 2 h. 31 m. — Deuxième étape, pneumatique crevé, abandonne.

10. Colonna, *Mors* 2 pl., 5 ch. — Première étape, 2 h. 23 m. — Deuxième étape, une roue cassée dans l'Esterel, abandonne.

11. René de Knyff, *Panhard-Levassor*, 2 pl., 6 ch. — Première étape, 2 h. 8 m. 40 s. — Deuxième étape, 4 h. 56 m., classé troisième ; moteur grippé en montant l'Esterel.

12. Baron de Blonay, *Delahaye*, 6 ch. — Première étape, 3 h. 11 m.

13. Comte de Chasseloup-Laubat, voiture électrique *Jeantaud*. — Non parti par suite de l'accident relaté d'autre part.

14. Bergeon (*Moteur M. L. B.*), 4 pl., 5 ch. — Première étape, 4 h. 34 m.; était resté en panne avec deux pneumatiques crevés. — Deuxième étape, 12 h. 7 m.

15. Is. Koechlin, *Peugeot*, 2 pl., 5 ch. — Première étape, 2 h. 14 m. — Deuxième étape, 5 h. 14 m.

16. Lasslo, *Daimler*, 4 pl., 4 ch. — Première étape, 4 h. 24 m. — Deuxième étape, 9 h. 22 m.

17. *Rochet-Schneider*. — Première étape, 2 h. 15 m. — Deuxième étape, 9 h. 24 m.

18. *Rochet-Schneider*. — Première étape, 2 h. 26 m. — Deuxième étape, 8 h. 7 m.

19. *Rochet-Schneider*. — Première étape, 3 h. 35 m.

20. Heath, *Panhard-Levassor*, 2 pl., 6 ch. — Non parti.

21. Baron Duquesne, *Peugeot*. — Première étape 3 h. 9 m.

22. E. Chesnay, *Mors*, 2 pl., 5 ch. — Première étape, 2 h. 33 m. — Deuxième étape, 7 h. 20 m.

23 et 24. Baron H. de Rothschild, *Panhard-Levassor*, 4 pl., 6 ch. — Non partis.

25. Chauchard, *Panhard-Levassor*, 4 pl., 6 ch. — Première étape, 2 h. 49 m. — Deuxième étape, 7 h. 41 m.

26. De Paiva, *Panhard-Levassor*, 2 pl., 6 ch. — Première étape, 2 h. 38 m. — Deuxième étape, 6 h. 4 m.

27. Audibert-Lavirotte, 4 pl., 6 ch. — Est resté en panne quelques minutes après le départ.

28. Audibert-Lavirotte, 2 pl., 6 ch. — Première étape, 4 h. 9 m. — Deuxième étape, 8 h. 21 m.

29. Audibert-Lavirotte, 2 pl., 6 ch. — Première étape, 2 h. 55 m.

30. V. Mallen, *Ducroiset*, 4 pl. — Première étape, 3 h. 39 m.

31. Breuil, *Panhard-Levassor*, 2 pl., 6 ch. — Première étape, 2 h. 36 m.

32. L. Mors, 2 pl., 5 ch. — Première étape, 2 h. 40 m. — Deuxième étape, 5 h. 51 m.

33. E. Mors, 2 pl., 5 ch. — Première étape, 2 h. 24 m. — Deuxième étape, 5 h. 21 m.

34. Yvert, *Panhard-Levassor*, 2 pl., 6 ch. — Première étape, 2 h. 26 m. — Deuxième étape, 5 h. 52 m.

35. G. Morane, *Delahaye*, 2 pl., 6 ch. — Première étape, 3 h. 4 m. — Deuxième étape, 7 h. 23 m.

36. P. Clérissy, *Peugeot*, 4 pl., 6 ch. — Première étape, 3 h. 38 m. — Deuxième étape, 7 h. 31 m.

37. L. Duchon, *Panhard-Levassor*, 4 pl., 6 ch. — Première étape, 2 h. 38 m. — Deuxième étape, 6 h. 4 m.

38. Marquis de Montaignac (*M. L. B.*), 2 pl., 5 ch. — Non parti.

39. Velghe, *Mors*, 2 pl., 5 ch. — Non parti.

40. D. Courtois, *Delahaye*, 6 pl., 6 ch. — Première étape, 3 h. 20 m. — Deuxième étape, 10 h. 2 m.

41. E. Giraud, *Panhard-Levassor*, 2 pl., 8 ch. — Première étape, 2 h. 20 m. — Deuxième étape, 5 h. 11 m.

42. Voigt, *Panhard-Levassor*, 2 pl., 6 ch. — Non parti.

43. A. Matthieu, 2 pl., 2 ch. — Non parti.

44. Labouré, *Maison Parisienne*, 2 pl., 5 ch. — Première étape, 3 h. 17 m. — Deuxième étape, 7 h. 56 m.

45. Georges Richard, 2 pl., 4 ch. — Première étape, 2 h. 25 m. — Deuxième étape, 8 h. 41 m.

46. Montariol, *Maison Parisienne*, 2 pl., 3 ch. — Première étape, abandonne.

47. Nicodémi. Pas parti.

48. Cléo, voiture *Bollée*, 3 pl., 4 ch. — Première étape, 3 h. 22 m. — Deuxième étape, abandonne.

49. Boirel-Roussel, 4 pl., 4 ch. Non parti.

Le temps qui, toute la semaine dernière avait été déplorable, s'est mis au beau dimanche matin. Malheureusement la journée du lundi a marqué la reprise de la pluie.

La première étape comprenait Marseille-Hyères, soit 80 kilomètres.

Les trois premiers, MM. de Knyff, Gilles Hourgières et Charron, ont couvert les 80 kilomètres en un temps variant entre 2 heures 8 minutes et 2 heures 11 minutes. Et le premier motocycliste Marcelin en 2 heures 12 minutes. Etant donné le ralentissement obligatoire de la traversée de Toulon, ce sont des vitesses de plus de 40 kilomètres à l'heure réalisées sur un parcours accidenté.

On voit que les gagnants sont les mêmes chauffeurs qui se sont déjà distingués dans des courses précédentes.

Voici le classement après la première étape.

1^{re} VOITURES AU-DESSOUS DE 400 KILOS

1. René de Knyff, 2 h. 8 m. 39 s.
2. Gilles Hourgière, 2 h. 10 m.
3. Charron, 2 h. 11 m. 2 s.
4. Koechlin, 2 h. 14 m. 20 s.
5. Rochet-Schneider (N° 17), 2 h. 14 m. 45 s.
6. Giraud, 2 h. 20 m. 34 s.
- Etc., etc.

II° VOITURES AU-DESSOUS DE 400 KILOS.

1. G. Richard, 2 h. 24 m. 16 s.
2. Cléo, 3 h. 9 m. 20 s.
3. Labouré, 3 h. 14 m. 45 s.

III° MOTOCYCLES DE 100 A 200 KILOS

1. Manet, 2 h. 37 m. 39 s.
2. Vicomte du Soulier, 2 h. 45 m. 11 s.
3. Catzigras, 2 h. 48 m. 4 s.

IV° MOTOCYCLES AU-DESSOUS DE 100 KILOS

1. Marcellin, 2 h. 12 m. 22 s.
 2. N° 6 de Dion-Bouton, 2 h. 18 m. 42 s.
 3. Mme Laumaille, 2 h. 23 m. 30 s.
 4. Chesnay, 2 h. 30 m.
- Etc...

La Côte d'Azur qui le 6 mars avait mérité son nom a été, le 7, littéralement noyée sous un quasi-déluge. Les routes détrempées n'ont pas seulement ralenti la marche de tous les concurrents en général, elles ont fortement handicapé plusieurs catégories de véhicules entre autres les véhicules légers. C'est ce qui explique le triomphe définitif des grosses voitures dont les conducteurs étaient mieux défendus de la boue et qui, grâce à leur poids, avaient plus de stabilité sur le sol glissant.

La dernière partie du parcours a été lamentable. La plaine de Cannes à Nice a été traversée par les premiers concurrents à une allure de 20 à l'heure.

La catégorie des motocycles de 100 à 200 kilos comprenait 8 voituresses Bollée; trois seulement sont parties. Elles ont fait le parcours toutes trois en 10 ou 11 heures.

Les motocycles au-dessous de 100 kilos comprenaient 14 véhicules. Sur ce nombre 12 sont partis, 6 ont achevé le parcours dans des temps variant de 9 heures à 13 heures.

Classement général

1° VOITURES AU-DESSUS DE 400 KILOS

1^{er} Charron, en 6 h. 53 m. 45 s. P. L.
(Le vainqueur de l'an dernier, le vicomte de Chasseloup-Laubat, avait mis pour 216 kilomètres, 7 h. 7 m. 45 s.).

- | | |
|---|--------|
| 2. Gilles Hourgière, 7 h. 0 m. 21 s.. | P. L. |
| 3. R. de Knyff, 7 h. 4 m. 52 s. | P. L. |
| 4. Is. Kœchlin, 7 h. 28 m. 20 s. | P. |
| 5. Et. Giraud, 7 h. 31 m. 13 s. | P. L. |
| 6. E. Mors, 7 h. 45 m. 41 s. | M. |
| 7. Yvert, 8 h. 18 m. 53 s. | P. L. |
| 8. L. Mors, 8 h. 31 m. 18 s. | M. |
| 9. Duchon, 8 h. 42 m. 16 s. | P. L. |
| 10. De Paiva, 8 h. 43 m. 43 s. | P. L. |
| 11. Mouler, 9 h. 49 m. 37 s. | P. L. |
| 12. N° 17, 9 h. 39 m. 27 s. | R. S. |
| 13. Chesnay, 9 h. 53 m. 8 s. | M. |
| 14. Morane, 10 h. 27 m. 28 s. | D. |
| 15. Chauchard, 10 h. 30 m. 17 s. | P. L. |
| 16. N° 18, 10 h. 42 m. 45 s. | R. S. |
| 17. Clérissy, 11 h. 7 m. 50 s. | P. |
| 18. N° 28, 12 h. 30 m. 50 s. | A. L. |
| 19. Courtois, 13 h. 22 m. 32 s. | D. |
| 20. Lasslo, 13 h. 46 m. 17 s. | D. |
| 21. Damoy-Picon, 15 h. 50 m. 50 s. | M. |
| 22. Bergeon, 16 h. 41 m. 53 s. | M.L.B. |

II° VOITURES AU-DESSOUS DE 400 KILOS

1. Georges Richard, 11 h. 4 m. 12 s. G. R.
2. Labouré, 11 h. 42 m. 47 s. M. P.

III° MOTOCYCLES DE 100 à 200 KILOS

1. Vicomte du Soulier, 10 h. 29 m. 30 s. B.
2. Manet, 10 h. 43 m. 17 s. B.
3. Catzigras, 11 h. 12 m. 48 s. B.

IV° MOTOCYCLES AU-DESSOUS DE 100 KILOS

1. Osmont, 9 h. 12 m. 19 s.
2. Guyennet, 9 h. 43 m. 52 s.
3. Méaulne, 12 h. 12 m. 9 s.
4. Mme Laumaille, 12 h. 52 m. 29 s.
5. Chesnay, 13 h. 47 m. 23 s.
6. M. Laumaille, 13 h. 47 m. 23 s.