

La course Paris-Marseille-Paris

1,711 kilomètres

Nous avons publié, en son temps (1), le règlement de la Course Paris-Marseille; nous donnons aujourd'hui à nos lecteurs les dernières décisions prises tant par le Comité de l'Automobile-Club que par la Commission spéciale de la Course Paris-Marseille.

On se rappelle qu'à côté de la Course de voitures automobiles, le Comité a décidé de faire courir, le dimanche 20 septembre, une course de motocycles sur un parcours réduit de 100 à 110 kilomètres.

COURSE DE MOTOCYCLES

Voici l'itinéraire adopté :

Paris

Départ porte Maillot, restaurant Gillet, à 11 heures.

Saint-Germain

Montée du Pecq, place Royale, rue du Vieux-Marché, place Mazagran. — Contrôle volant avec fiches de passage rue de Pologne, route 190, qui se trouve à gauche.

Chambourcy

Route de Quarante-Sous à la Maladrerie sera établi un *contrôle volant*, qui, au retour, fonctionnera à Poissy.

Ecquevilly, Flins, Mézières, après la descente de Chantereine, prendre à droite, traverser les ponts du chemin de fer et suivre le boulevard Saint-Lazare dans *Mantes*.

Mantes

En arrivant sur le pavé, tourner à gauche (rue de Lorraine), la suivre jusqu'au *virage*, au coin de l'avenue de la République. (Contrôle fixe).

Prendre la rue Nationale à gauche, traverser le pont de Mantes sur la Seine, monter la route jusqu'aux tilleuls, tourner à droite et suivre jusqu'à

Meulan

Arrivé à la mairie, tourner à droite, traverser les ponts, prendre à gauche le chemin de Vernouillet, au coin duquel se trouve un *contrôle volant*. Suivre le bois de Verneuil jusqu'au parc, puis tourner à gauche pour traverser le chemin de fer et la Seine par le pont suspendu de

Triel

où un délégué du contrôle restera en permanence pour éviter l'arrêt des concurrents pour frais de péage. Monter tout droit jusqu'à la route pavée, tourner à droite, suivre jusqu'à

Poissy

Après le pont sur la Seine, tourner directement à gauche en revenant sur ses pas jusqu'à l'usine à gaz, puis tourner à droite et passer sous le chemin de fer (endroit difficile), continuer tout droit et rejoindre la grande route avant le chemin de fer. Passer sur le pont et monter la côte de Poissy jusqu'à l'octroi. Tra-

verser la forêt de Saint-Germain jusqu'à Saint Germain. Contrôle avec fiches de passage et revenir par le même itinéraire qu'à l'aller.

★ ★

Cette course sera considérée en quelque sorte comme éliminatoire de la grande Course Paris-Marseille. Les motocycles gagnants seront en effet seuls admis à effectuer le parcours Paris-Marseille et à être alors chronométrés officiellement.

Jusqu'à ce jour, les véhicules suivants sont engagés :

Classe B. — 1^{re} Série

MM.		Places	
Monin	Tricycle	1	pétrole
Lotz et Huzelstein	Bicyclette	1	—
Clément	—	1	—
De Dion et Bouton	Motocycle	1	—
d ^e	—	1	—
d ^e	—	1	—
Michelin	Tricycle	1	—

Classe C

MM.		Places	
Bollée	Voiturette-tandem	2	pétrole
Michelin	—	2	—
d ^e	—	2	—

★ ★

Comme pour la course Paris-Bordeaux les dons volontaires ont été sollicités par le Comité d'organisation.

A l'heure actuelle, les souscriptions les plus importants ont été adressées par MM. :

Gordon Bennett	10.000
Sir David Salomons	2.500
Baron de Zuylen	2.000
Comte Albert de Dion	2.000
Henri Ménier	2.000
Thévin et Houry	2.000
Panhard et Levassor	2.000
La Société des Automobiles	
Peugeot	2.000
G. Dufayel	1.000
Archdeacon	1.000
Artigue	1.000
Edmond Récopé	500
G. Ménier	500
César Trezza de Muzella	500
Georges Berger	500
Les Fils de A. Deutsch	500
Hans de Bleischroeder	500
Georges de Bleischroeder	500
Louis Lemoine	500
Pozzy	500
Desmarais frères	500
	<hr/>
	32.500

Plus une trentaine d'autres souscriptions s'élevant ensemble à 10.000 francs, ce qui porte actuellement à 42.000 francs environ le montant total de la souscription.

On espère, avec le produit des entrées, atteindre le chiffre de 50.000 francs.

★ ★

Voici les noms des constructeurs qui prendront définitivement part à la Course du 24, avec la liste des voitures engagées :

(1) Voir la *Locomotion Automobile* du 15 juin.

CLASSE A. — 1^{re} série*Voitures à 2, 3 et 4 places*

		Places	
MM		—	
Clément	Un duc	2	pétrole
Clément	Un vis-à-vis	4	—
Demont	Petit omnibus	4	vapeur
Panhard et Levassor	—	2	pétrole
Panhard et Levassor	—	4	—
Panhard et Levassor	—	4	—
Lebrun	—	2	—
De Dion et Bouton	—	4	—
De Dion et Bouton	—	4	—
Foucher et Delachanal	Quadricycle	2	—
Mors (Emile)	Un duc	2	—
Mors (Emile)	—	2	—
Bollée	—	4	—
Michelin	—	2	—
Triouleyre	—	4	—
Triouleyre	—	3	—
Landry et Beyroux	Cabriolet	2	—
Landry et Beyroux	Duc	4	—
Rossel	—	2	—
Benz et C ^{ie}	Vis-à-vis	4	—
Benz et C ^{ie}	Phaéton	4	—
Fisson	—	2	—
Fisson	—	4	—
Lefebvre	Un mylord	3	—
Tridon	—	2	—
Tissandier	Vis-à-vis	4	—
Tenting	—	4	—

CLASSE A — 2^e série*Voitures au-dessus de quatre places*

		Places	
MM.		—	
Panhard et Levassor		6	pétrole
De Dion et Bouton		5	—
Lefebvre	Commerciale	6	—

**

L'emplacement des contrôles et des parcs a été définitivement arrêté par MM. Thévin et Houry, les infatigables commissaires de la Course.

**

M. Berlier a été nommé par le Comité starter général.

Le départ se fera le 24 septembre, de Paris, à 9 heures, et les voitures devront être rendues à 11 heures à Versailles, d'où M. Berlier donnera le signal du départ pour la première étape.

Le départ de Marseille se fera le mardi 29, à 11 heures du matin.

Au retour, les voitures ne s'arrêteront pas à Auxerre, comme à l'aller, mais à Sens, où sera établi le contrôle de retour. L'itinéraire de Sens à Paris est le même qu'à l'aller, c'est-à-dire passe par Melun, Villeneuve-Saint-Georges, Choisy-le-Roi, la Croix-de-Berny, Versail-

les, Porte-Maillet (contrôle d'arrivée au restaurant Gillet).

L'itinéraire, par étapes, se trouve donc établi comme suit :

ALLER

Auxerre, 24 septembre;
Dijon, 25 septembre;
Lyon, 26 septembre;
Avignon, 27 septembre;
Marseille, 28 septembre.

RETOUR

Avignon, 29 septembre;
Lyon, 30 septembre;
Dijon, 1^{er} octobre;
Sens, 2 octobre;
Paris, 3 octobre.

La Commission a décidé que sur l'itinéraire, si la route traverse une ligne de chemin de fer par un passage à niveau, les véhicules ne seront pas tenus d'attendre l'ouverture des barrières et, dans le cas où il y aurait un tunnel, pourront y passer.

Les commissaires de routes seront supprimés et remplacés par des contrôleurs volants.

**

MM. Thévin et Houry, qui ont fait en tricycle à pétrole le parcours de Paris-Marseille pour organiser les locaux des parcs, doivent publier le résumé de leurs observations, qu'ils remettront à chacun des concurrents, pour les prémunir contre les accidents possibles et leur permettre ainsi de les éviter.

HERVÉ-MERCIER.

Tricycle Bollée

Nos lecteurs connaissent la réputation déjà universelle des tricycles Bollée. De toutes parts, on en demande à cor et à cri; le brevet, vendu 500.000 francs pour l'Angleterre, est exploité en France par MM. Hurlu, Diligeon et C^{ie}, qui font construire les voitures et terminer le montage aux chantiers de Gravelle, près du Havre, lesquels appartiennent, comme l'on sait, aux Forges et Chantiers de la Méditerranée.

Cette remarquable automobile frappe tout d'abord par son extrême commodité et sa grande facilité de conduite, tout en présentant, grâce à l'abaissement considérable du centre de gravité, une stabilité parfaite pour les deux places confortables, placées en tandem, l'une derrière l'autre.

La roue motrice unique est à l'arrière, comme dans les tricycles Gladiator, évitant ainsi l'emploi d'un différentiel. La direction, commandée par pignon et engrenage, se manœuvre à l'aide d'un volant à poignée, tandis que le changement de vitesse l'embrayage et le frein se manœuvrent à l'aide d'un même levier placé à gauche du conducteur, assis à l'arrière du tricycle.