Die Fernfahrt Mannheim—Pforzheim—Mannheim, 165 Km., welche der Rheinische Automobil-Club Sonntag den 13. Mai veranstaltete, ergab die folgenden Resultate:

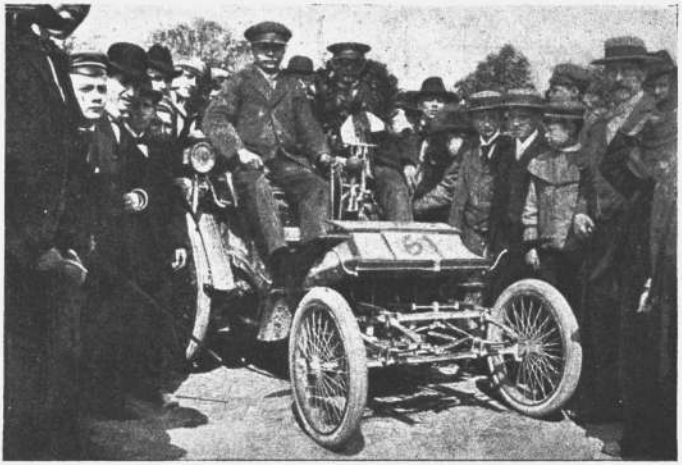
Classe I, Rennwagen: Fritz Held in 3 St. 51 Min. 1; Scarisbu', Hannau, 2; Willy Tischbein, Hannover, 3.

Classe II, Tourenwagen: Enders, Nürnberg, in 5 St. 18⅗ Min. 1; Tyuon, Mannheim, 2; Isbert 3.

Classe III, Voiturettes: Richard Benz in 5 St. 25 Min. 1; Frey, Ludwigshafen 2; Kirchheim, Eisenach, 3.

Classe IV, Motorräder: Vasseroth, Frankfurt, in 4 St. 25 Min. 1; Mosler, Mannheim, 2; May, Frankfurt, 3.

Insgesammt hatten 22 automobile Vehikel gestartet.



Classe III. Voiturettes.
Erster: Richard Benz, Mannheim (Wagen-System Benz & Co.) Zeit: 5 Stunden, 25 Minuten.





Classe IV. Dreiräder.
Erster: Vasseroth, Frankfurt (Motordreirad „Adler"). Zeit: 4 Stunden, 25 Minuten.

Moment-Aufnahme bei voller Fahrt durch's Ziel.

Carl Vasseroth auf seinem „Adler"-Motordreirad.



Momentaufnahme des Zweitplacirten in der Kategorie der Rennwagen, Baron Scarisbuk, Hannau (Wagen-System Benz & Co.) Zeit: 4 Stunden, 41 Minuten.

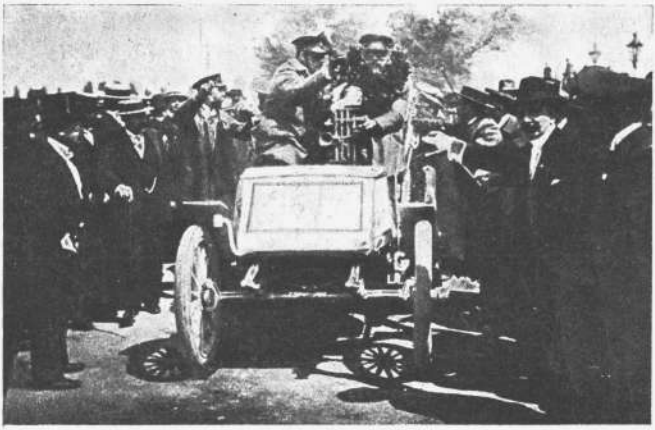


Die Fernfahrt Mannheim—Pforzheim—Mannheim.

Veranstaltet
vom Rheinischen Automobil-Club.
Distanz 165 Km.

(Photographische Moment-Aufnahmen vom Ingenieur E. Kaufmann, Mannheim.)

Classe I. Rennwagen.
Erster: Fritz Held, Mannheim (Wagen-System Benz & Co.)
Zeit: 5 Stunden, 51 Minuten.



Aufnahme des Siegers in der Kategorie der Rennwagen, Fritz Held, am Ziel, im Augenblick der Bekränzung.



Classe II. Tourenwagen.
Erster: Enders, Nürnberg (Wagen-System Benz & Co.) Zeit: 5 Stunden, 28 Minuten, 45 Sec.